

מדינת ישראל

משרד האוצר - החשב הכללי

תאריך : ט"ו באייר התש"ף
10/05/20
סימוכין : 323288

סיכום ישיבת ועדת פטור ממכרז מיום 10/05/2020

משתתפים :

מר יובל רוז, סגן בכיר לחשב הכללי, יו"ר הוועדה
גב' מירב קדם, סגנית בכירה לחשב הכללי, חברת ועדה
עו"ד ינון גוטגליק, יועץ משפטי, לשכה משפטית

הנושא: משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

החלטת ועדת המכרזים מיום 22/03/20
נתקבל בוועדת הפטור ביום 05/05/20

בקשה מס' : 649141
בקשה לאישור החלטת ועדת המכרזים להרחבת התקשרות עם מוטורולה לצורך פיתוח עדכון למערכת ברוש ותחזוקתו, לתקופה שמיום 10/05/20 ועד ליום 15/07/23, על פי תקנה 3(4)(ב)(3) לתקנות חובת המכרזים, התשנ"ג – 1993 (להלן – **תקנות חובת המכרזים**).

היקף ההתקשרות המבוקש/מאושר :
370,262 שקל כולל מע"מ

החלטת הוועדה : ממליצים בפני החשב הכללי על מתן פטור מחובת מכרז להתקשרות עם מוטורולה על פי תקנה 3(4)(ב)(3) לתקנות חובת המכרזים, לתקופה שמיום 10/05/20 ועד ליום 15/07/23.

הערות ונימוקים :

1. משרד התחבורה (להלן: **המשרד**) מבקש הרחבת התקשרות בפטור ממכרז בתנאים זהים לתנאי ההתקשרות הראשונה, עם חברת מוטורולה (להלן: **הספק**).
2. כחלק מרפורמה שמקדם משרד התחבורה בתחום מבחני הנהיגה, מקודם פרויקט "ברוש" – הקמת מערך לניהול, פיקוח ובקשה בקשר למבחני הנהיגה. במכרז לפיתוח הקמה ותחזוקה של המערכת הטכנולוגית זכה בשנת 2017 הספק ונחתם עמו חוזה ל-52 חודשי כולל אופציה בהיקף כספי כולל של כ-43 מלש"ח, כולל מע"מ.
3. ביום 1.5.2018 אישרה ועדת הפטור המשרדית הרחבת התקשרות עם הספק בסך של כ-2 מלש"ח כולל מע"מ, עבור הוספת יכולות נוספות למערכת ותחזוקתן. בנוסף, ביום 25.11.2018 אישרה ועדת הפטור העליונה הרחבת ההתקשרות עם הספק לטובת שילוב מערכות מניעת זיהוי פנים כחלק מדרישות משרד המשפטים, בסך של כ-6 מלש"ח כולל מע"מ.
4. ממסמכי הפניה עולה כי ישנה לקונה במערכת במסגרתה, במידה ותלמיד מבטל מבחן נהיגה שנקבע לו הוא איננו נדרש לשלם אגרה נוספת לכשיתאם מבחן נוסף, ומנגד המדינה נדרשת לשלם למפעילי מבחני הנהיגה בגין שני המבחנים (גם זה שבוטל וגם זה שנקבע לאחר מכן). ההתקשרות המבוקשת נועדה להוסיף במערכת עילת ביטול מבחן כך שהתלמיד יידרש לשלם אגרה נוספת במידה וביטול מבחן ולאחר מכן קבע אחד אחר, וכך לצמצם את עלויות המדינה בגין מבחנים שלא בוצעו בפועל. בחינה שביצע המשרד העלתה כי במהלך שלושה שבועות שולם על ידי המשרד סך של 457,319 ₪ כולל מע"מ בגין מבחנים שבוטלו.
5. שווי ההתקשרות נקבע בהתאם לעלות לשעת עבודה כפי שהוגשה במכרז המקורי בו זכה הספק, כאשר נוהל מולו מו"מ על כמות השעות הנדרשות לטובת הפיתוח.
6. מר שחר ברכה, מ"מ ראש רשות התקשוב הממשלתי בחוות דעתו מיום 31/03/20 המליץ לאשר את הרחבת ההתקשרות בנוסף המליץ כי לאחר חזרת המשק לפעילות שוטפת לקיים בחינה של מבנה העלויות של פיתוחי המשך.

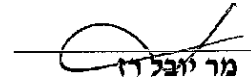
7. גב' תמר קליין, מנהלת תחום בכירה מחשוב ומערכות מידע בחשב הכללי בחוות דעתה מיום 07.05.20 ציינה כי אין מניעה לאשר את הבקשה.
8. לאור האמור לעיל, ובשל חיסכון הצפוי לתקציב משרד התחבורה, מר חן גבע, רפרנט תחבורה ממליץ לאשר את הרחבת ההתקשרות.



עו"ד ינון גוטגליק



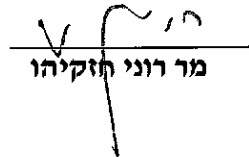
גב' מירב קדום



מר יובל דז

אישור החשב הכללי:

אני מאשר את התקשרות המשך בפטור מחובת מכרז, לפי תקנה 3(4)(ב)3 לתקנות חובת המכרזים, וזאת בכפוף לאמור לעיל בהחלטת ועדת הפטור.



מר רוני חזקיהו

12/5/20
תאריך